

gara non competitiva, ma una goliardata tra amici,l'idea c'e', serve solo un gruppo di pazzi.....e non credo sia un problema trovarli.

vediamo un po' di spiegare la formula....si svolgera' a montevecchio di pergola,ritrovo presso LA PIAZZA DEL PAESE

serve un'auto destinata alla demolizione niente auto da rally con 300cv niente prototipi,ma auto di serie e datate,rigorosamente due ruote motrici,assolutamente non sono ammessi fuoristrada SARA' COMPITO DELL'ORGANIZZAZIONE DECIDERE SU QUALI MEZZI SONO ADATTI AL RALLY.si percorrerà un giro misto,sterrato,strate bianche,ma valuteremo,perche' non e' la velocita' che decretera' il vincitore,ma la bravura nel far arrivare alla fine la povera auto,non e' fuoristrada estremo,ma ci saranno ostacoli naturali,superabili con ingegno e coraggio,strate dissestate da percorrere con attenzione,o se VOLETE SCASSARE LA MACCHINA E' DISCREZIONE DEI PILOTI..... si dovra' percorrere il circuito piu' volte nell'arco di tempo di 8 ore.le squadre saranno formate da massimo 10 piloti che si daranno il cambio formando delle coppie affiatate,perche' l'affiatamento della squadra sara' la formula vincente,(ma anche la macchina dovra' essere affiatata!!!!) potrete portarvi una squadra di meccanici e sostenitori,quindi creare un gruppo di pazzi scatenati!!! l'iscrizione sara' a prezzi popolari, 350 EURO per OGNI AUTO.piu' tessera assicurativa.DEL COSTO 30 EURO A TESTA SI POSSONO AVERE PIU' AUTO NELLA STESSA SQUADRA,MA SI PAGA L'ISCRIZIONE PER OGNI SINGOLA AUTO,LA QUALE SARA' GUIDATA SEMPRE DAGLI STESSI PILOTI,NON CI SI PUO' SCAMBIARE.PRATICAMENTE POTETE CHIAMARVI GLI IDRAULICI 1 E GLI IDRAULICI 2,MA SIETE A TUTTI GLI EFFETTI DUE SQUADRE,ED AVRETE DUE NUMERI DI GARA DIFFERENTI .ESEMPIO 4 AMICI CON DUE AUTO PAGANO DUE ISCRIZIONI E SI DIVIDERANNO DUE OGNI AUTO,SE GLI IDRAULICI UNO SI FERMANO,NON POSSONO GUIDARE L'AUTO DEGLI IDRAULICI DUE. QUESTO PER CORRETTEZZA VERSO CHI HA UNA SOLA AUTO..... SE UNA DELLE DUE AUTO ARRIVA TRA I PRIMI TRE,TUTTI I PILOTI SALIRANNO TUTTI SUL PODIO.

ci riserviamo di modificare o annullare l'evento,tutto dipende da voi! piu' siamo piu' ci si divertira'. e' importantissimo che..... chi dara' adesione,dovra' farlo con convinzione.

io metto la faccia e l'impegno,voi la voglia di divertirvi,e non dimenticate una cosa,gogliardica,significa che e' un gioco,destinato a farvi divertire,quindi non pensate che si potra' sorpassare a piacimento,ma ci sara' una regola fondamentale per il divertimento,si sorpassa solo dove la strada lo permettera',e se l'equipaggio che vi precede e' in difficoltà DOVRA' ESSERE AIUTATO, NON SONO AMMESSI AIUTI ESTERNI,DA AMICI... SOLO ALTRI PILOTI POSSONO AIUTARE..... RESTA L'ASSISTENZA DEI FUORISTRADA E VIGE LA REGOLA .....SE ARRIVATE AL TIMBRO TRAINATI NIENTE GIRO TIMBRATO,SE VI TOGLIE DALL'IMPICCIO LUNGO IL PERCORSO E RIPARTITE DA SOLI IL GIRO VIENE TIMBRATO NORMALMENTE.....L'ASSISTENZA E' UNA OPPORTUNITA' CHE VI VIENE OFFERTA,MA LA REGOLA E' CHE SIETE VOI A DOVER AIUTARE GLI ALTRI EQUIPAGGI,PER LIBERARE IL PERCORSO,SE DOVETE ESSERE TRAINATI,E' IL NAVIGATORE CHE PROVVEDERA' AD ATTACCARE LA STROP,CHE AVRETE PRONTA SULL'AUTO,NON ASPETTATE CHE SIANO I RAGAZZI DELL'ORGANIZZAZIONE A FARE IL LAVORO PER VOI,ORO FARANNO COMUNQUE DI TUTTO PER AIUTARVI,MA SIETE VOI A GAREGGIARE E NON LORO..IN CASO DI INGORGHI IMPORTANTI CERCHEREMO DI INTERVENIRE AL PIU' PRESTO , I FUORISTRADA HANNO LIBERO ACCESSO AL CIRCUITO,SE NE AVETE UNO DAVANTI E' INUTILE SUONARE O INVEIRE,SANNO CHE NON APPENA POSSONO VI FANNO PASSARE,SAPETE BENISSIMO CHE SENZA FUORISTRADA AL TERZO GIRO SIETE FERMI,QUINDI SONO LA VOSTRA SALVEZZA. come funziona l'assistenza

ci saranno due fuoristrada safety car addetti solo ed esclusivamente a tirarvi fuori dai guai,e a liberare il percorso da auto che ostruiscono ,e gireranno di continuo,ma non potranno rimorchiare le auto ai box,anche se l'auto e' rotta,liberano,e se ne vanno,per i recuperi ci saranno i fuoristrada carro attrezzi,che potranno solo portare ai box le auto rotte,l'assistenza per il recupero dovrete richiederla voi ,e l'idea e' questa,o vi tenete in collegamento con i vostri amici dei box con le radio,che comunicheranno alla postazione timbri l'auto da recuperare,oppure lo mandate a dire da altri equipaggi o lo dite al fuoristrada safetycar,cosi' da far partire il carro attrezzi,e man mano che arrivano segnalazioni ci si mette in coda,cosi' niente favoritismi.. in pratica i safety car non sono autorizzati a portare auto ai box,ma solo i carri attrezzi,che

resteranno parcheggiati in attesa di chiamate... ovvio che se parte un carro attrezzi e trova la strada ostruita da un'auto piantata o rotta, libera il percorso, ma se ha una chiamata di recupero prima va da chi ha richiesto il recupero, ma si accerterà che l'auto che ha incontrato abbia richiesto assistenza. non possiamo sapere quanto tempo, possa passare dal momento della richiesta di recupero, faremo il possibile per recuperare le auto rotte nel più breve tempo possibile.

TAGLI DI PERCORSO SARANNO PUNITI CON LA SQUALIFICA, STESSA PUNIZIONE A CHI SUPERA IL LIMITE DI VELOCITA' NEL CORRIDOIO DEL TIMBRO, SIA IN USCITA DOPO AVER TIMBRATO CHE IN ENTRATA.

ogni equipaggio avrà sul tetto dell'auto, un segno che ricordi il nome della squadra, un esempio e'... gli idraulici con un water, poi date sfogo alla vostra fantasia. ruota di scorta fissata saldamente sulla macchina, strop per traino, e ganci ben fissati sul telaio, le ruote di scorta possono essere anche due o tre, ma sulla macchina ne va fissata una, le altre saranno ai box, protezioni ammesse, consigliato roll bar, ma non obbligatorio, piastre paracolpi per serbatoi e coppa olio, rialzi ammessi ma non esagerati, gomme libere, qualsiasi disegno va bene, sarà vostra discrezione valutare in base alle previsioni meteo, potrebbe esserci fango, oppure asciutto, questo non possiamo saperlo..... potrete avere a bordo delle catene, in caso di fango possono tornare utili, non vi fate problemi per targhe, documenti, se avete possibilità con targa prova venite con quella, altrimenti andate di carrello, ma sappiate che le auto dovranno essere portate via a fine manifestazione, prevederemo un parcheggio provvisorio per due o tre giorni, ma dovrete al più presto liberarlo. le modifiche non hanno regole fisse, scarichi e motori, non ci sono obblighi sullo scarico originale, ma certo se arrivate con un rombo da jet, e' meglio provvedere a mettere qualcosa che limiti il rumore, e' tutto a vostra discrezione, se proprio non avete nulla mettete su un tubo, le marmitte saltano al primo giro.

i piloti dovranno avere, casco ben allacciato cinture funzionanti, e un estintore a bordo. E' OBBLIGATORIO AVERE UNO STOP BEN VISIBILE DIETRO FUNZIONANTE E MONTATO IN ALTO TIPO TERZO STOP SULLE AUTO CIVILI.

, COME SEMPRE I SOLDI AVANZATI ANDRANNO IN BENEFICIENZA, A VARIE ORGANIZZAZIONI ONLUS E AL COMUNE CHE CI OSPITA

e' ovvio che non vorremmo rimmetterli di tasca nostra QUINDI LA CIFRA VARIERA' IN BASE A QUANTO CI AVANZA.

potranno guidare l'auto solo gli iscritti nella lista piloti e che sono in possesso della tessera assicurativa PER IL TIMBRO, CI SARA' UN PUNTO BEN PRECISO, SEGNALATO DA UN CORRIDOIO DOVE LA VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA SARA' DI 10 KMH, IL TIMBRO VERRA' MESSO DIRETTAMENTE SULLA SCHEDA DA UN ADDETTO, SENZA CHE IL NAVIGATORE SCENDA DALL'AUTO. DOPO DICHE', RIPARTITE E FATE IL CAMBIO PILOTI O RIFORNIMENTO NELL'AREA OPPORTUNAMENTE SEGNALATA.

PER LE ISCRIZIONI USATE il modulo iscrizioni, INDICATE NOME COGNOME E DATI DEI PILOTI, NOME DELLA SQUADRA E CHI SARA' IL CAPOSQUADRA, TIPO DI AUTO E ALL'INCIRCA QUANTI SARETE IN TOTALE COMPRESI ACCOMPAGNATORI, RACCOLGO IO I DATI ANDATE TRANQUILLI

IMPORTANTISSIMO COMUNICARE UN RECAPITO TELEFONICO DEL CAPOSQUADRA PER LE COMUNICAZIONI,

si partirà distanziati di un minuto, quindi l'ultimo avrà TANTI MINUTI IN PIU' QUANTI SONO GLI EQUIPAGGI IN CASO DI 10 EQUIPAGGI AVRA' AD ESEMPIO 10 MINUTI. LO SCADERE DEL TEMPO E' DECISO DALL'ORGANIZZAZIONE, L'ORDINE DI PARTENZA SARA' ESTRATTO A SORT

NON E' UNA GARA, A LIVELLO ORGANIZZATIVO CI CREEREBBE PROBLEMI QUINDI PER NOI SARA' IL RADUNO IMPORTANTE: UNA VOLTA VERSATO IL SALDO DELL'ISCRIZIONE IL SABATO POMERIGGIO, IL GIORNO DELLA GARA, SE L'AUTO NON POTRA' PIU' MARCIARE

PER QUALSIASI PROBLEMA NON VERRANO RESTITUITI I SOLDI CI RISERVIAMO DI METTERE ALLA PARTENZA UN ETILOMETRO,CHI AVRA' UN TASSO ALCOOLICO ALTO VIENE FERMATO,NON POSSIAMO PERMETTERCI CAZZATE E LO SAPETE BENISSIMO CHE LE CAZZATE POI SI PAGANO CARE!

MI RACCOMANDO....NIENTE PROTOTIPI,LE MACCHINE DI SERIE SONO PIU' DIVERTENTI,FATE LE MINIME MODIFICHE INDISPENSABILI,SPENDETE DI MENO E VI DIVERTITE DI PIU'! NIENTE ROSTRI DAVANTI ALLE MACCHINE,AMMESSI PARAU RTI IN FERRO,MA SEMPLICI E NON ADATTI A DISTRUGGERE CHIUNQUE VI SI PRESENTI DAVANTI

CLASSIFICA :

VINCE CHI FARA' PIU' GIRI,IN CASO DI PARITA' VINCE LA MINOR CILINDRATA,IN CASO DI PARITA DI CILINDRATA VINCE L'EQUIPAGGIO CHE PESA DI PIU',SOMMEREMO IL PESO DEI PILOTI

IL COMITATO ORGANIZZATORE HA DECRETATO CHE OGNI SQUADRA DOVRA' PORTARE UNA O PIU' OMBRELLINE,CHE ASSISTERANNO GLI EQUIPAGGI ALLA PARTENZA DI DOMENICA MATTINA. E DOVRETE AVERE UNA LADY TOP DRIVER PER LA GARA DEL SABATO ———ORA VENIAMO A NOI.... INCIDENTI DI PERCORSO QUALI SPERONAMENTI O TAMPONAMENTI,SARANNO CONSIDERATI APPUNTO INCIDENTI DI PERCORSO,MA..... CHIUNQUE SI AZZARDA A GRIDARE INVEIRE O ALZARE LE MANI,VERRA' IMMEDITAMENTE SQUALIFICATO,O FERMATO PER UN TEMPO A NOSTRA DISCREZIONE,POSSIAMO DECIDERE ANCHE DI FERMARVI PER PIU' ORE FINO ALLO SBOLLIMENTO DEGLI SPIRITI.....IN CASO DI SQUALIFICA NON VERRA' RESTITUITO NULLA DELLA QUOTA D'ISCRIZIONE.....CHI TAMPONA HA TORTO E CHI FA A SPORTELLATE HA TORTO,QUINDI IN CASO DI INCIDENTE SI FA IL CID E SARA' IL GIUDICE DI GARA (IO ) A DECIDERE ANCHE SE LA REGOLA LA CONOSCETE... TAMPONARE SI HA TORTO,FARE A SPORTELLATE AVETE TORTO ENTRAMBI! SE CHI VI PRECEDE E' PIU' LENTO DI VOI,ASPETTATE DI POTER SORPASSARE IN UN PUNTO DOVE SIA POSSIBILE,MA COME ANTICIPATO,STA A VOI DARE STRADA SE DIETRO AVETE UN'AUTO PIU' VELOCE

E' INUTILE GRIDARE AL DIRETTORE DI CORSA E CHIEDERE DI RICHIAMARE CHI NON DA STRADA,CHIUNQUE ALZA LA VOCE CONTRO IL DIRETTORE O CONTRO GLI ADDETTI AL TIMBRO,VERRA' FERMATO CHE SIA UN PILOTA O UN MECCANICO O UN AMICO,NON FACCIAMO SCONTI A NESSUNO.... E' CHIARO E SCRITTO NERO SU BIANCO,CHI ORGANIZZA CI METTE PASSIONE LAVORO E TANTA VOGLIA DI FARVI DIVERTIRE,QUINDI SE DOBBIAMO PRENDERCI INSULTI O ALTRO FERMIAMO CHIUNQUE SI AZZARDA AD ALZARE LA VOCE,LE REGOLE CI SONO E VANNO RISPETTATE

NUOVA REGOLA..... E SAREMO DAVVERO INTRANSIGENTI..... NON SONO AMMESSE PERSONE ALLA ZONA TIMBRO CHE NON FACCIANO PARTE DELL'ORGANIZZAZIONE,NON AMMETTIAMO CHE VENGA CONTROLLATO L'OPERATO DI CHI METTE IL TIMBRO,CI SONO PERSONE SERIE E CHE NON HANNO ALCUN INTERESSE A FAVORIRE NESSUNO,ASSOLUTAMENTE NON AMMETTIAMO CHE SI GRIDI CONTRO CHI STA LI OTTO ORE PER FARVI DIVERTIRE.SE MI VERRA' COMUNICATO CHE QUALCUNO E' PRESENTE ALLA ZONA TIMBRO E NON E' DELL'ORGANIZZAZIONE VERRA' IMMEDIATAMENTE ALLONTANATO,PROVVEDEREMO A METTERE FUORI OGNI ORA UN CARTELLO CON I GIRI DOVE POTETE CONTROLLARE LA SITUAZIONE,ASSOLUTAMENTE NON E' AMMESSO VISIONARE LA SCHEDA DEGLI ADDETTI AL TIMBRO,QUESTO L'AVETE VOLUTO VOI,L'ULTIMA EDIZIONE HO VISTO GENTE CHE GIRAVA ATTORNO AL TIMBRO E NON ERA DELL'ORGANIZZAZIONE CHI ORGANIZZA SI RISERVA DI MODIFICARE E INTERPRETARE IN BASE ALLE CIRCOSTANZE IL REGOLAMENTO.DETTA IN PAROLE POVERE,SE TUTTO FILA LISCIO CI DIVERTIAMO E VI DIVERTITE,, IL RALLY NOI LO ORGANIZZIAMO..... MA LO FATE VOI,CHIUNQUE NON RISPETTA LE REGOLE E NON INTERPRETA IL VERO SPIRITO RISCHIA DI ROVINARE UNA GIORNATA DIVERTENTE A SE STESSO E SOPRATTUTTO A CHI SA VERAMENTE COSA E' IL RALLY DEL PIERITOND PURO DIVERTIMENTO!! NOI CI METTIAMO LA FACCIA E IL LAVORO ORGANIZZATIVO,VOI METTETE CI LO SPIRITO GIUSTO!!!!

